



МИНИСТЕРСТВО  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ПО ДЕЛАМ ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ,  
ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ  
И ЛИКВИДАЦИИ ПОСЛЕДСТВИЙ  
СТИХИЙНЫХ БЕДСТВИЙ  
(МЧС РОССИИ)

Театральный проезд, 3, Москва, 109012  
Тел. 8(499)216-79-01; факс: 8(495)624-19-46  
Телетайп: 114-933 «ФОТОН», 114-934 «ФОТОН»  
E-mail: info@mchs.gov.ru

10 МАЙ 2017

№ 29/1-1-208

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Президенту Ассоциации  
организаций, осуществляющих  
подготовку членов экипажей  
маломерных, прогулочных и  
спортивных судов «СТОРМ»

Г.Т. Суйтсу

г. Москва,  
ул. Большая Почтовая, д. 26В, стр. 2,  
105082  
E - mail: info@cptca.org

Уважаемый Геннадий Томович!

Управление безопасности людей на водных объектах МЧС России рассмотрело Ваше обращение от 27.03.2017 № 1/2-№ 001 по вопросам аттестации на право управления маломерными судами и сообщает.

В соответствии с пунктом 4.2. Правил аттестации на право управления маломерными судами, поднадзорными Государственной инспекции маломерным судам МЧС России, утвержденных приказом МЧС России от 27.05.2014 № 262 (далее – Правила аттестации), «заявитель вправе, при наличии у него, представить документ об обучении для управления маломерным судном заявленного типа в заявленном районе плавания, выданный организацией или индивидуальным предпринимателем, имеющими соответствующую лицензию для реализации программ подготовки судоводителей маломерных судов заявленного типа в заявленном районе плавания». Указанное положение устанавливает соответствующие права заявителя, но не его обязанности. Вследствие этого аттестация на получение права управления маломерным судном, поднадзорным Государственной инспекции по маломерным судам МЧС России (далее – ГИМС МЧС России), без прохождения обучения в учебных центрах разрешается.

Также следует отметить, что аттестация на право управления маломерными судами предусматривает систему мероприятий, направленных на определение способности безопасно управлять маломерными судами. При

725805

этом требования, предъявляемые к уровню знаний и умений заявителя при наличии или отсутствии у него документа об обучении для управления маломерным судном не изменяются.

Таким образом не зависимо от способа получения необходимых знаний и навыков уровень подготовки аттестованного лица не может быть ниже объема предъявляемых ему требований и не влияет на безопасность судоходства маломерных судов.

Рассмотреть вопрос нормативного ограничения права граждан на самостоятельную подготовку к аттестации право управления маломерными судами возможно при наличии документально подтвержденных аналитических материалов, свидетельствующих о недостатках действующей системы правового регулирования получения права управления маломерным судном, и подтверждающих снижения уровня квалификации судоводителей таких судов.

Дополнительно сообщаем, что в настоящее время МЧС России решается вопрос об объявлении конкурса на создание единого программного обеспечения автоматизированной системы, используемой для проведения проверки теоретических знаний при аттестации методом программированного контроля.

Информация о проведении конкурса, в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», будет размещена на официальном сайте Российской Федерации в сети «Интернет» ([www.zakupki.gov.ru](http://www.zakupki.gov.ru)).

*С уважением,*

Начальник Управления  
безопасности людей на водных  
объектах МЧС России



Н.А. Крючек