



КонсультантПлюс

Приказ МЧС России от 22.07.2025 N 636
"Об утверждении Правил пользования
маломерными судами на водных объектах"
(Зарегистрировано в Минюсте России
31.07.2025 N 83112)

Документ предоставлен **КонсультантПлюс**

www.consultant.ru

Дата сохранения: 19.03.2026

Источник публикации

Официальный интернет-портал правовой информации <http://pravo.gov.ru>, 01.08.2025

Примечание к документу

Начало действия документа - **01.03.2026**.

Срок действия документа **ограничен** 1 марта 2032 года.

Название документа

Приказ МЧС России от 22.07.2025 N 636

"Об утверждении Правил пользования маломерными судами на водных объектах"
(Зарегистрировано в Минюсте России 31.07.2025 N 83112)

Зарегистрировано в Минюсте России 31 июля 2025 г. N 83112

**МИНИСТЕРСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПО ДЕЛАМ ГРАЖДАНСКОЙ
ОБОРОНЫ, ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ И ЛИКВИДАЦИИ
ПОСЛЕДСТВИЙ СТИХИЙНЫХ БЕДСТВИЙ**

**ПРИКАЗ
от 22 июля 2025 г. N 636**

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРАВИЛ
ПОЛЬЗОВАНИЯ МАЛОМЕРНЫМИ СУДАМИ НА ВОДНЫХ ОБЪЕКТАХ**

В соответствии с [подпунктом "в" пункта 4 части 2 статьи 4](#) Федерального закона от 3 февраля 2025 г. N 4-ФЗ "О безопасности людей на водных объектах", [пунктом 3](#) Указа Президента Российской Федерации от 11 июля 2004 г. N 868 "Вопросы Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий" приказываю:

1. Утвердить [Правила](#) пользования маломерными судами на водных объектах согласно приложению к настоящему приказу.

2. Признать утратившим силу [приказ](#) МЧС России от 6 июля 2020 г. N 487 "Об утверждении Правил пользования маломерными судами на водных объектах Российской Федерации" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 22 октября 2020 г., регистрационный N 60524).

3. Настоящий приказ вступает в силу с 1 марта 2026 г. и действует по 1 марта 2032 г.

Министр
А.В.КУРЕНКОВ

Утверждены
приказом МЧС России
от 22 июля 2025 г. N 636

**ПРАВИЛА
ПОЛЬЗОВАНИЯ МАЛОМЕРНЫМИ СУДАМИ НА ВОДНЫХ ОБЪЕКТАХ**

I. Общие положения

1. Настоящие Правила устанавливают порядок пользования маломерными судами <1> на

водных объектах <2>, включая вопросы движения и стоянки маломерных судов, обеспечения безопасности людей при их использовании, и распространяются на принадлежащие юридическим лицам, физическим лицам, в том числе индивидуальным предпринимателям.

<1> [Абзац седьмой пункта 7 статьи 2](#) технического регламента Таможенного союза "О безопасности маломерных судов" (ТР ТС 026/2012), принятого Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 15 июня 2012 г. N 33 (далее - ТР ТС 026/2012) ([Решение](#) вступило в силу для Российской Федерации 1 февраля 2014 г.). Данный [акт](#) является обязательным для Российской Федерации в соответствии с [пунктом 2 статьи 99](#) Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 г., ратифицированного Федеральным [законом](#) от 3 октября 2014 г. N 279-ФЗ "О ратификации Договора о Евразийском экономическом союзе" и вступившего в силу для Российской Федерации 1 января 2015 г.

<2> [Подпункт 4 статьи 1](#) Водного кодекса Российской Федерации.

2. Настоящие Правила не распространяются на маломерные суда, используемые в целях обеспечения торгового мореплавания и судоходства, перечень категорий (типов) которых определяется федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта <3>.

<3> [Часть 1 статьи 21](#) Федерального закона от 3 февраля 2025 г. N 4-ФЗ "О безопасности людей на водных объектах" (далее - Федеральный закон N 4-ФЗ).

II. Требования к пользованию маломерными судами

3. Пользование маломерными судами разрешается:

а) после их государственной регистрации в реестре маломерных судов и освидетельствования <4>, а также нанесения идентификационных номеров <5>, кроме маломерных судов, не подлежащих государственной регистрации;

<4> [Часть 4 статьи 20](#) Федерального закона N 4-ФЗ.

<5> [Пункты 1 - 3 статьи 13](#) Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации.

б) при соблюдении установленных производителем маломерного судна или указанных в судовом билете условий, норм и технических требований по пассажироместимости, грузоподъемности, предельной мощности и количеству двигателей, допустимой площади парусов, району плавания, высоте волны, при которой маломерное судно может эксплуатироваться, осадке, надводному борту, оснащению спасательными и противопожарными средствами, огнями, навигационным и другим оборудованием;

в) при условии нанесения на оба борта маломерного судна, подлежащего государственной регистрации, идентификационного номера.

4. К управлению маломерными судами, подлежащими государственной регистрации в реестре маломерных судов, допускаются лица, имеющие удостоверение на право управления маломерным судном либо документы, которые выданы иностранным государством и в соответствии с международным договором Российской Федерации или нормативным правовым актом Российской Федерации признаются в качестве документа, подтверждающего право управления маломерным судном на территории Российской Федерации <6> (далее - судоводители).

<6> [Пункт 1 части 2 статьи 20](#) Федерального закона N 4-ФЗ.

5. Для управления маломерными судами, не подлежащими государственной регистрации, наличие документов, предусмотренных [пунктом 4](#) настоящих Правил, не требуется.

6. На водных объектах или их участках, на которые не распространяется действие [Конвенции](#) о Международных правилах предупреждения столкновений судов в море от 20 октября 1972 г. <7> (далее - МППСС-72) или [Правил](#) плавания судов по внутренним водным путям, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 19 января 2018 г. N 19 <8> (далее - ППВВП), маневрирование маломерных судов должно осуществляться в соответствии со следующими требованиями:

<7> Сборник действующих договоров, соглашений и конвенций, заключенных СССР с иностранными государствами, вып. XXXIII. - М., 1979, стр. 435 - 461. [Конвенция](#) вступила в силу для СССР 15 июля 1977 г.

<8> Зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 7 марта 2018 г., регистрационный N 50283; с изменениями, внесенными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 11 февраля 2019 г. N 50 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 28 мая 2019 г., регистрационный N 54757).

а) в случае, если два судна с механическими двигателями сближаются на противоположных курсах так, что может возникнуть опасность столкновения, каждое из них должно изменить свой курс вправо;

б) в случае, если суда следуют курсами, пересекающимися таким образом, что может возникнуть опасность столкновения, то:

маломерное судно с механическим двигателем, у которого другое судно с механическим двигателем движется с правой стороны, должно обеспечить ему возможность прохода;

маломерное судно с механическим двигателем должно обеспечить возможность прохода судну, не использующему механический двигатель, или судну, не являющемуся маломерным;

маломерное судно, не идущее под парусом, должно обеспечить возможность прохода судну, идущему под парусом;

в) в случае, если два парусных судна следуют курсами, пересекающимися таким образом, что может возникнуть опасность столкновения, то:

если суда идут разными галсами, судно, идущее левым галсом, должно уступить дорогу другому судну. В случае если лицо, осуществляющее управление маломерным судном, идущим левым галсом, не может определить, левым или правым галсом идет судно с наветренной стороны, оно должно обеспечить возможность прохода данному судну;

если оба судна идут одним и тем же галсом, то судно, находящееся на ветре, должно уступить дорогу судну, находящемуся под ветром;

г) в случае, если настоящими Правилами не предусмотрено иное, при встречном расхождении в узкостях судно, идущее вниз (от истока к устью реки), имеет преимущество по отношению к судну, идущему вверх (от устья к истоку реки).

7. Каждое судно должно всегда следовать с безопасной скоростью с тем, чтобы оно могло предпринять действия для предупреждения столкновения и могло быть остановлено в пределах расстояния, требуемого при существующих обстоятельствах и условиях <9>.

<9> [Пункт 120](#) ППВВП.

8. При движении в границах портов, пристаней, баз (сооружений) для стоянок маломерных судов, пляжей и других мест массового отдыха населения на водных объектах, около судов, занятых водолазными работами, маломерное судно должно двигаться с безопасной скоростью, исключающей волнообразование, которое может вызвать повреждение других судов, плавучих средств, гидротехнических и причальных сооружений.

9. При пользовании маломерными судами на водных объектах в спасательные жилеты должны быть одеты:

а) лица, находящиеся на гидроциклах либо на буксируемых маломерными судами средствах (в том числе водных лыжах, вейкбордах, подъемно-буксировочных системах, надувных буксируемых средствах, парусно-парашютных средствах);

б) лица, находящиеся на беспалубных маломерных судах длиной до 4 метров включительно, во время движения и (или) стоящих на якоре;

в) лица, находящиеся на открытой палубе маломерного судна либо на беспалубных маломерных судах во время шлюзования или прохождения акватории порта;

г) дети в возрасте до 12 лет, находящиеся вне судовых помещений.

10. Находящиеся на борту маломерного судна спасательные жилеты должны соответствовать размеру и массе лиц, их использующих. Спасательные жилеты при их использовании должны

быть закреплены на теле пользователя способом, исключающим самопроизвольное снятие таких спасательных жилетов при падении в воду <10>.

<10> [Статья 19](#) Федерального закона N 4-ФЗ; [абзац четвертый пункта 50 статьи 5](#) ТР ТС 026/2012, [приложения N 5, N 8](#) к ТР ТС 026/2012.

11. При осуществлении буксировки маломерным судном буксируемых средств (в том числе водных лыж, вейкбордов, подъемно-буксировочных систем, надувных буксируемых средств, парусно-парашютных средств) кроме судоводителя на маломерном судне должно быть лицо, осуществляющее наблюдение за буксируемым средством и находящимися на нем людьми.

Лицо, осуществляющее наблюдение за буксируемым средством и находящимися на нем людьми, должно информировать судоводителя либо лицо, управляющее маломерным судном, о возникновении опасного сближения, которое может привести к столкновению буксируемого средства с берегом, гидротехническими сооружениями, другими судами и плавучими объектами, либо о падении людей с буксируемого средства, запутывании или обрыве буксирного троса (линия) в целях принятия судоводителем либо лицом, управляющим маломерным судном, соответствующих решений.

12. Пользование гидроциклами на водных объектах разрешается только в светлое время суток.

13. При плавании на маломерном судне запрещается:

а) управлять маломерным судном, подлежащим государственной регистрации, при наличии одного из следующих условий:

не зарегистрированным в реестре маломерных судов;

не прошедшим освидетельствования;

не несущим идентификационных номеров;

переоборудованным или модернизированным без проведения освидетельствования;

лицом, не имеющим права управления соответствующим типом маломерного судна в соответствующем районе плавания либо без удостоверения на право управления маломерным судном;

без судового билета;

без документов, подтверждающих право владения, пользования или распоряжения управляемым маломерным судном (в отсутствие владельца на маломерном судне);

б) управлять маломерным судном, находясь в состоянии опьянения, либо передавать управление маломерным судном лицу, не имеющему права управления или находящемуся в состоянии опьянения;

в) эксплуатировать маломерное судно с нарушением грузоподъемности, пассажировместимости, ограничений по району и условиям плавания;

г) превышать скорость движения, установленную правилами пользования маломерными судами на водных объектах на территории субъекта Российской Федерации, утверждаемыми нормативным правовым актом высшего исполнительного органа субъекта Российской Федерации в соответствии с [частью 3 статьи 17](#) Федерального закона N 4-ФЗ;

д) нарушать правила маневрирования, подачи звуковых сигналов, несения огней или знаков, установленные требованиями [МППСС-72](#), [ППВВП](#) и настоящими Правилами;

е) наносить повреждения гидротехническим сооружениям, техническим средствам обеспечения судоходства, знакам судоходной и навигационной обстановки;

ж) заходить в запретные для плавания и временно опасные для плавания районы <11> или преднамеренно останавливаться в местах, запрещенных для движения маломерных судов <12>;

<11> [Статья 15](#) Федерального закона от 31 июля 1998 г. N 155-ФЗ "О внутренних морских водах, территориальном море и прилегающей зоне Российской Федерации".

<12> [Пункт 8 части 2 статьи 4](#), [пункт 1 части 4 статьи 17](#) Федерального закона N 4-ФЗ.

з) заходить на маломерных судах и маневрировать на акваториях пляжей и других мест массового отдыха населения на водных объектах;

и) осуществлять буксировку маломерными судами буксируемых средств (в том числе водных лыж, вейкбордов, подъемно-буксировочных систем, надувных буксируемых средств, парусно-парашютных средств) или приближаться на маломерных судах ближе 50 метров к границе акватории, отведенной для купания, и других мест купания;

к) перевозить на маломерном судне детей в возрасте до 7 лет без сопровождения совершеннолетнего, при этом судоводитель, управляющий маломерным судном, не является таким сопровождающим;

л) швартоваться, останавливаться или становиться на якорь в пределах судового хода, у плавучих навигационных знаков, под мостами, воздушными линиями электропередач, а также у причалов, не предназначенных для посадки и высадки пассажиров;

м) маневрировать на судовом ходу (фарватере) либо в акватории порта, создавая своими действиями помехи транспортным и техническим судам морского и речного флота;

н) устанавливать на маломерное судно двигатели, в том числе подвесные, с превышением допустимой мощности, установленной производителем, как подлежащее, так и не подлежащее государственной регистрации;

о) использовать маломерное судно в противоправных действиях, в том числе в целях браконьерства;

- п) осуществлять пересадку людей с одного маломерного судна на другое во время движения;
- р) осуществлять заправку топливом без соблюдения мер пожарной и экологической безопасности;
- с) выходить на судовой ход <13> при видимости, составляющей менее 1 километра;

<13> [Абзац двадцать второй статьи 3](#) Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации.

т) осуществлять расхождение и обгон судов в зоне работающих дноуглубительных, дноочистительных и землесосных снарядов, а также в подходных каналах, при подходе к шлюзам;

у) двигаться в тумане или в других опасных природных явлениях <14> при ограниченной (менее 1 км) видимости, за исключением маломерных судов, использующих радиолокационное оборудование;

<14> [Абзац двадцать третий статьи 1](#) Федерального закона от 19 июля 1998 г. N 113-ФЗ "О гидрометеорологической службе".

ф) создавать угрозу безопасности пассажиров при посадке на суда, в пути следования и при высадке их с судов;

х) пользоваться маломерным судном в темное время суток при отсутствии, неисправности или несоответствии огней требованиям, установленным [МППСС-72](#) и [ППВВП](#);

ц) выбрасывать за борт отходы производства и потребления <15>, допускать загрязнение водных объектов нефтепродуктами;

<15> [Абзац второй пункта 1 статьи 1](#) Федерального закона от 24 июня 1998 г. N 89-ФЗ "Об отходах производства и потребления".

14. Запрещается эксплуатация маломерных судов при наличии одной из следующих неисправностей <16>:

<16> Пункты 45, 56 ТР ТС 045/2012.

а) наличие свищей, пробоин набора и обшивки корпуса (независимо от местонахождения), повреждений набора корпуса или отсутствие его элементов, предусмотренных конструкцией маломерного судна;

б) отсутствие или разгерметизация предусмотренных конструкцией маломерного судна гермоотсеков и воздушных ящиков, блоков плавучести;

в) не обеспечен полный угол перекладки руля (35 градусов на каждый борт), затруднено вращение рулевого штурвала;

г) повреждение пера руля или деталей рулевого привода (направляющие блоки, опорные подшипники, натяжные талрепы, штуртросовая передача), наличие разрывов каболок штуртроса;

д) отсутствие предусмотренных конструкцией деталей крепления рулевого привода (гайки, шпильки, контргайки);

е) утечка топлива из баков, шлангов системы питания;

ж) наличие вибрации двигателя, подвесного мотора, превышающей допустимые эксплуатационной документацией значения;

з) повреждение системы дистанционного управления двигателем, реверс-редуктором;

и) якорные устройства и швартовное оборудование (в том числе кнехты, утки, роульсы, клюзы, киповые планки) не обеспечивают удержание маломерного судна при его стоянке, причаливании и шлюзовании.

15. Кроме случаев, установленных [пунктом 14](#) настоящих Правил, эксплуатация маломерных судов запрещается при:

а) несоответствии нормам комплектации и оборудования маломерного судна, установленным [ТР ТС 026/2012](#);

б) отсутствии индивидуальных спасательных средств по количеству лиц, находящихся на борту, или их неисправность.

III. Обязанности судоводителей и лиц, управляющих маломерными судами на водных объектах

16. Судоводители обязаны иметь при себе во время плавания следующие документы:

а) удостоверение на право управления маломерным судном либо документы, которые выданы иностранным государством и в соответствии с международным договором Российской Федерации или нормативным правовым актом Российской Федерации признаются в качестве документа, подтверждающего право управления маломерным судном на территории Российской Федерации <17>;

<17> [Пункт 1 части 2 статьи 20](#) Федерального закона N 4-ФЗ.

б) судовой билет <17>;

в) документы, подтверждающие право владения, пользования или распоряжения управляемым маломерным судном (в отсутствие владельца на маломерном судне).

17. В случае управления маломерными судами, не подлежащими государственной регистрации в реестре маломерных судов, лицо, управляющее такими маломерными суднами, должно иметь при себе документ, удостоверяющий личность <18>.

<18> [Часть 2 статьи 20](#) Федерального закона N 4-ФЗ.

18. Судоводитель или лицо, управляющее маломерным судном, обязаны:

а) выполнять требования настоящих Правил, [ППВВП](#), [МПСС-72](#), обязательных постановлений в морском порту <19>, [Правил](#) пропуска судов через шлюзы внутренних водных путей, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 3 марта 2014 г. N 58 <20>, правил пользования маломерными судами на водных объектах на территории субъекта Российской Федерации, утверждаемыми нормативным правовым актом высшего исполнительного органа субъекта Российской Федерации <21>, и иных федеральных законов, нормативных правовых актов Российской Федерации, а также принимаемых в соответствии с ними законов и иных нормативных правовых актов субъектов Российской Федерации, муниципальных нормативных правовых актов, регулирующих отношения в области обеспечения безопасности людей на водных объектах, безаварийного плавания судов, законодательства в области охраны окружающей среды;

<19> [Статья 14](#) Федерального закона от 8 ноября 2007 г. N 261-ФЗ "О морских портах в Российской Федерации и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

<20> Зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 30 июля 2014 г., регистрационный N 33349; с изменениями, внесенными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16 июня 2015 г. N 189 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 14 июля 2015 г., регистрационный N 38007).

<21> [Часть 2 статьи 17](#) Федерального закона N 4-ФЗ.

б) проверять перед выходом в плавание исправность маломерного судна и его механизмов, оснащенность необходимым оборудованием, спасательными средствами и другими предметами снабжения в соответствии со [статьями 4, 5](#) ТР ТС 026/2012, [приложениями N N 2 - 5](#) к ТР ТС 026/2012;

в) обеспечить безопасность пассажиров при посадке, высадке и на период пребывания на маломерном судне, а также лиц, находящихся на буксируемых маломерным судном устройствах, указанных в [пункте 11](#) настоящих Правил;

г) осуществлять плавание в бассейнах (районах), соответствующих категории сложности

района плавания маломерного судна, знать условия плавания, навигационную и гидрометеорологическую обстановку в районе плавания <22>;

<22> [Пункт 3 части 3 статьи 20](#) Федерального закона N 4-ФЗ.

д) прекращать движение маломерного судна по требованию государственного инспектора по маломерным судам ГИМС МЧС России (далее - государственный инспектор ГИМС МЧС России);

е) предоставлять государственным инспекторам ГИМС МЧС России для проверки документы, подтверждающие право управления и пользования маломерным судном, либо документы, удостоверяющие личность, при управлении маломерным судном, не подлежащим государственной регистрации <23>;

<23> [Часть 2 статьи 20](#) Федерального закона N 4-ФЗ.

ж) принимать меры для оказания первой помощи пострадавшим при авариях или происшествиях с маломерными судами, связанных с движением маломерных судов, которое может привести к гибели или увечью людей;

з) обеспечивать возможность прохода и снижать скорость, чтобы иметь возможность немедленно остановиться в случае необходимости при приближении судна органов государственного контроля (надзора) в сфере транспорта или патрульного судна ГИМС МЧС России с включенным синим проблесковым круговым огнем и специальным звуковым сигналом;

и) выполнять иные требования государственных инспекторов ГИМС МЧС России, установленные [Правилами](#) осуществления федерального государственного надзора за маломерными судами, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 8 февраля 2022 г. N 132.