

«Утверждаю»  
Директор НОЧУ ЦДП «СТОРМ»



И.Ю. Суйтс  
«18» января 2011 г.

**Негосударственное образовательное частное учреждение  
Центр дистанционной подготовки «СТОРМ»**

## **ПРОГРАММА ТЕОРЕТИЧЕСКОЙ ПОДГОТОВКИ**

**International Bareboat Skipper (Power & Sail)**

**Шкипер прибрежного плавания**

**маломерных, прогулочных судов (мотор, парус),  
используемых для целей мореплавания в международных водах.**

**Москва, 2011 г.**

## Учебно-тематический план

### теоретической подготовки шкиперов прибрежного плавания

<i>Наименование темы</i>	<i>Краткое содержание темы</i>	<i>Кол - во учебных часов</i>
<b>Глава 1.</b>	<b>Введение.</b>	<b>1</b>
Введение в яхтинг	- Знакомство с миром яхтинга.	0,25
Инструктаж по безопасности	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Спасательные жилеты.</li> <li>- Пиротехнические средства. -Спасательный плот.</li> <li>- Аптечка первой помощи.</li> <li>- Огнетушители.</li> <li>- Страховочная обвязка.</li> <li>- Пользование гальюном. Помпы (трюмные; ручные; электрическая; водяная).</li> <li>- Камбуз. Переключатель аккумуляторных батарей.</li> <li>- Каютное освещение. Общие принципы проживания на яхте.</li> <li>- Одежда. Обувь. Защита от жары. Морская болезнь.</li> <li>- Что нужно, а что нельзя делать на борту.</li> </ul>	0,75
<b>Глава 2.</b>	<b>Морская терминология.</b>	<b>1</b>
Морская терминология	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Типы судов, части судна и названия элементов оборудования.</li> <li>- Спасательное оборудование – спасательные жилеты, пиротехнические сигналы, спасательный плот, аптечка первой помощи, огнетушители, пояса безопасности, VHF радио.</li> <li>- Относительные направления - передний/задний, по носу/на траверзе/ по корме, слева по борту/справа по борту, с наветренной стороны/с подветренной стороны.</li> </ul>	1
<b>Глава 3.</b>	<b>Морское дело.</b>	<b>2</b>
Морское дело	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Мореходность, факторы остойчивости.</li> <li>- Типы тросов, качество выделки, применение.</li> <li>- Клетневание и плеснивание.</li> </ul>	0,25
Навигационные знаки на море	- Введение в огни, знаки и звуковые сигналы.	0,25

Морской этикет и правила поведения	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Правила вежливости в маринах и на якорных стоянках, соседние суда и предупреждение ненужного шума.</li> <li>- Безопасность судна и экипажа.</li> <li>- Ответственность капитана, авторитет и меры воздействия.</li> <li>- Обязанности и ответственность экипажа.</li> </ul>	0,25
Якоря и якорная стоянка	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Типы якорей (рыбацкий; плуговой; дельта; дэнфорт; бруса; кошка).</li> <li>- Якорная стоянка.</li> </ul>	0,25
<b>Глава 4.</b>	<b>Радиосвязь.</b>	<b>2</b>
Основы теории радио	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Различные типы оборудования радиосвязи, инструкции по их правильной эксплуатации.</li> <li>- Передатчик; приёмник; приёмо-передатчик; антенна.</li> <li>- Частота; радиоволны; радиочастотные диапазоны.</li> <li>- Распространение радиоволн.</li> </ul>	0,25
Дополнительное оборудование	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Антенны; молния; антенный кабель.</li> <li>- Батареи; содержание батарей.</li> <li>- Безопасность; микрофон.</li> </ul>	0,25
Общие радиотермины	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Симплексная связь; дуплексная операция.</li> </ul>	0,25
Правила/ требования к лицензированию	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Сертификат соответствия.</li> <li>- Основные правила.</li> </ul>	0,25
УКВ радиооборудование	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Каналы связи; Модели УКВ радиостанций (включение, выключение, громкость, шумоподаватель, подсветка).</li> <li>- Несение радиовахты на двух каналах.</li> <li>- Носимые УКВ радиостанции (дальность радиосвязи).</li> <li>- Назначение УКВ радиоканалов (по номерам).</li> </ul>	0,5
Радиопереговоры	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Слова и фразы, используемые в радиопереговорах.</li> <li>- Фонетический алфавит.</li> <li>- Порядок использования УКВ радиосвязи.</li> <li>- Аварийный радиообмен.</li> <li>- Подключение к телефонной сети через береговую радиостанцию.</li> </ul>	0,5

<b>Глава 5.</b>	<b>Морские навигационные карты.</b>	<b>3</b>
Карты и работа с картами	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Инструмент.</li> <li>- Морские навигационные карты (Масштаб; Высоты и глубины; Приливно-отливные ромбы; Широта; Долгота).</li> <li>- Курс/Дистанция (направление; время).</li> <li>- Навигационные понятия (счислимое место; обсервация; судовой журнал).</li> <li>- Терминология.</li> <li>- Эффекты приливов/отливов, течения и дрейф.</li> <li>- Навигационные приборы(эхолот; барометр; лаг; GPS; радар).</li> <li>- Обзор методов обсерваций, счислимо-обсервованные методы.</li> <li>- Курс, компенсирующий снос течением.</li> <li>- Влияние приливных течений и прокладка на карте.</li> </ul>	2
Компасы и магнитные явления	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Типы компасов и их использование.</li> <li>- Склонение, девиация и применение склонения.</li> <li>- Курсы (истинный, магнитный).</li> </ul>	0,25
Система навигационных знаков	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Лоцманское дело.</li> <li>- Регионы «А» и «В» (МАМС).</li> <li>- Система кардинальных знаков.</li> </ul>	0,75
<b>Глава 6.</b>	<b>Управление судном.</b>	<b>3</b>
МППСС-72	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Обзор правил предупреждения столкновений.</li> <li>- Применение правил.</li> <li>- Буи и навигационные знаки.</li> <li>- Система кардинальных знаков.</li> </ul>	1
Управление судном под мотором	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Влияние ветра, прилива и течения.</li> <li>- Основы маневрирования.</li> <li>- Постановка на якорь и снятие с якоря.</li> </ul>	1
Паруса и управление парусами	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Как работает парус.</li> <li>- Части паруса и их названия.</li> <li>- Части бегучего и стоячего такелажа.</li> </ul>	1

<b>Глава 7.</b>	<b>Основы первой помощи.</b>	<b>1</b>
Основы первой помощи	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Содержимое аптечки первой помощи.</li> <li>- Порезы, укусы и ожоги.</li> <li>- Действия при кровотечениях.</li> <li>- Шок.</li> <li>- Опасность теплового удара и переохлаждения.</li> <li>- Инфаркт миокарда и инсульт.</li> <li>- Пострадавший без сознания.</li> <li>- Вызов помощи по УКВ радио.</li> </ul>	1
<b>Глава 8.</b>	<b>Таможня, правила поведения и юридические требования.</b>	<b>1</b>
Таможня, правила поведения и юридические требования	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Регистрационные и страховые судовые документы, спасение имущества и обязанность проявлять внимание.</li> <li>- Таможня, иммиграционный контроль и список членов экипажа.</li> <li>- Применение флагов, выпелов.</li> <li>- Правила поведения в маринах и на причалах.</li> </ul>	1
<b>Глава 9.</b>	<b>Метеорология.</b>	<b>2</b>
Метеорология	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Источники метеорологической информации и важность собственных наблюдений.</li> <li>- Погода, связанная с барическими и фронтальными системами.</li> <li>- Морские и береговые бризы, анабатические и кatabатические ветры.</li> <li>- Формирование и типы облаков.</li> <li>- Осадки и туман.</li> </ul>	2
<b>Глава 10.</b>	<b>Лоция</b>	<b>2</b>
Лоцманское дело и планирование перехода	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Лоции, альманахи и другие источники информации.</li> <li>- Факторы, учитываемые при планировании плавания.</li> <li>- Навигационный план прибрежного плавания.</li> <li>- Стратегия плавания, приливы и т.п.</li> <li>- Портовые правила и требования к отчетности.</li> <li>- Планирование перехода.</li> </ul>	1,5
Ответственность шкипера/капитана	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Взаимодействие с экипажем.</li> <li>- Распределение обязанностей.</li> </ul>	0,5

<b>Глава 11.</b>	<b>Приливы и отливы</b>	<b>2</b>
Приливы/отливы и течения	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Происхождение приливов.</li> <li>- Высота прилива.</li> <li>- Квадратура и сизигия, прилив и отлив.</li> <li>- Использование альманахов, приливных таблиц, атласов приливов и приливных «ромбов».</li> <li>- Основные и вторичные порты.</li> <li>- «Правило двенадцати».</li> </ul>	2
<b>Итого</b>		<b>20</b>