



АССОЦИАЦИЯ «СТОРМ»

АССОЦИАЦИЯ ОРГАНИЗАЦИЙ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ПОДГОТОВКУ ЧЛЕНОВ ЭКИПАЖЕЙ
МАЛОМЕРНЫХ, ПРОГУЛОЧНЫХ И СПОРТИВНЫХ СУДОВ «СТОРМ»

Россия, 105082, г.Москва, ул. Большая почтовая, дом 26 В, стр. 2.

Почтовый адрес: 125502, г.Москва, а/я 4

Тел./факс: +7 (495) 510-23-23, +7 (495) 510-23-04

WWW.SPTCA.ORG, e-mail: info@sptca.org

Исх. 1/2-№ 001 от 27.03.2017 г.

На № _____ от _____

Министру Российской Федерации по делам
гражданской обороны, чрезвычайным
ситуациям и ликвидации последствий
стихийных бедствий (МЧС России)

В.А. Пучкову

Уважаемый Владимир Андреевич!

Настоящим информирую, что в ходе общего собрания членов Ассоциации организаций, осуществляющих подготовку судоводителей маломерных, прогулочных и спортивных судов «СТОРМ» (далее – Ассоциация СТОРМ), прошедшего 10 марта с. г., было проведено обсуждение сложившейся ситуации **в системе получения права управления маломерными судами, поднадзорными ГИМС МЧС России.**

По результатам обсуждения информирую Вас о следующем:

В соответствии с приказами МЧС России от 27.05.2014 № 262 «Об утверждении Правил аттестации на право управления маломерными судами, поднадзорными Государственной инспекции по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий» (далее – Правила аттестации) и № 263 «Об утверждении Административного регламента Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий предоставления государственной услуги по аттестации на право управления маломерными судами, поднадзорными Государственной инспекции по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий» (далее – Административный регламент) с 1 января 2015 года проверка теоретических знаний при аттестации на право управления маломерными судами в ГИМС производится по новым комплектам экзаменационных вопросов.

На основании письма Управления безопасности людей на водных объектах МЧС России, экзаменационные билеты формируются в бумажном виде должностными лицами, включёнными в аттестационные комиссии территориальных ГИМС, что противоречит пункту 5.3 Правил аттестации, которые предусматривают использование в качестве основного метода проверки теоретических знаний метод программированного контроля с использованием компьютерных технологий. При этом в соответствии с пунктом 5.5 Правил аттестации традиционные (бумажные) экзаменационные билеты могут применяться в случае неспособности заявителя использовать компьютерные технологии по предварительному согласованию с ним.

Поступающие отзывы дают основание предполагать, что многие подразделения ГИМС столкнулись с трудностями при формировании билетов, а их изготовление в ручном режиме и в ограниченном количестве только увеличило возможность коррупционной составляющей при аттестации.

Учитывая отмену обязательной систематизированной подготовки (обучения) для получения права управления маломерными судами, поднадзорными ГИМС МЧС России, сложившаяся ситуация привела к резкому снижению качества аттестации, многочисленным затруднениям большинства граждан при подготовке к аттестации и, как следствие, к многочисленным злоупотреблениям при ее проведении и снижению уровня безопасности на водных объектах.

Особые сложности имеются при подготовке к аттестации на право управления маломерными парусными судами, поднадзорными ГИМС МЧС России.

Таким образом, в результате сложившейся ситуации уровень подготовки судоводителей маломерных судов, поднадзорных ГИМС МЧС России, от которых в немалой степени зависит безопасность людей на водных объектах, опустился до уровня, существовавшего, как минимум, полтора десятка лет назад.

Не исключаем, что одной из причин трагедии в Карелии на Сямозере в июне 2016 г. явилась неудовлетворительная подготовка (или ее отсутствие) у лиц, управлявших маломерными судами и принимавших решение о их переходе с детьми на борту.

На основании вышеизложенного Ассоциация СТОРМ предлагает:

1. Рассмотреть вопрос о внесении изменений в соответствующие нормативные правовые акты, в **части обязательного обучения для получения права управления маломерными судами поднадзорными ГИМС МЧС России**
2. Обеспечить надлежащее исполнение Правил аттестации и Административного регламента по применению **метода программированного контроля** с использованием компьютерных технологий.

Ассоциация «СТОРМ» готова оказать содействие в разработке и внедрении баз данных вопросов для проверки теоретических знаний на право управления маломерными судами методом программированного контроля с использованием компьютерных технологий.

С уважением,

Президент Ассоциации «СТОРМ»



Геннадий Томович Суйтс